 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

°°PROPOSICIÓN ADITIVA No. _____ DE ____


**PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO 368-24
"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO
ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO
CAPITAL 2024-2027 "BOGOTÁ CAMINA SEGURA".**

Tema: Proposición Aditiva al proyecto de Acuerdo 368 de 2024.

En ejercicio de sus atribuciones constitucionales y legales, en especial las que le confiere la Constitución Política de Colombia, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994, el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, presentamos la siguiente proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 "Bogotá camina segura", en los siguientes términos:

A través del siguiente documento, damos alcance a las modificaciones presentadas al nuevo artículo presentado al Acuerdo 368 de 2024 y concordante con pliego conciliado de los ponentes, con el objetivo de que sea integrado al nuevo plan conciliado así:

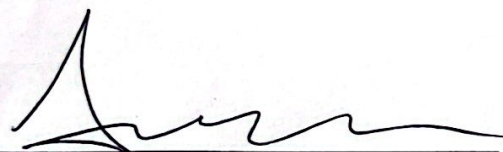
<i>Propuesta aditiva – Artículo nuevo</i>
<p>NUEVO ARTÍCULO: El Distrito Capital, en concordancia con los lineamientos del plan de desarrollo nacional "Colombia Potencia Mundial de la Vida" establecidos por la ley 2294 de 2023, incorporará de manera armoniosa los beneficios otorgados por los artículos 172 y 183 de la mencionada ley. Estos artículos facilitan la cofinanciación de sistemas de transporte y el apoyo a la sostenibilidad de los sistemas de transporte público en funcionamiento, con el objetivo de realizar cambios en la estructura y operación del transporte público de Transmilenio, mejorando así las condiciones y la calidad del servicio para sus usuarios.</p> <p>Parágrafo 1. Se gestionará, organizará y planificará el servicio de transporte público masivo urbano Transmilenio, permitiendo la creación de un comité interadministrativo con ENEL Colombia. Este comité garantizará el recaudo del</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

pago del sistema de transporte público en el Distrito Capital mediante un cobro progresivo basado en el estrato socioeconómico del aportante. Los fondos recaudados se destinarán al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) para asegurar una tarifa cero en Transmilenio.

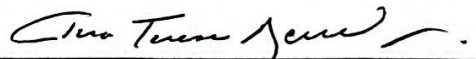
Parágrafo 2. Se implementarán políticas tarifarias que incentiven el pago al sistema de transporte masivo, estableciendo tarifas diferenciadas para horas valle y horas pico, beneficiando así a todos los usuarios del sistema.

Parágrafo 3. El Distrito desarrollará los mecanismos necesarios para crear una entidad gestora que lleve a cabo la captura de valor para la implementación y estructuración de una tarifa cero. Esta entidad se coordinará de manera armoniosa para financiar el FET, de acuerdo con los artículos 172 y 183 de la Ley 2294 del 2023.



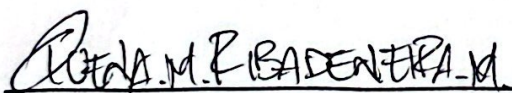
JOSÉ DEL CARMEN CUESTA NOVOA

Concejal de Bogotá
Colombia Humana



ANA TERESA BERNAL MONTAÑÉS

Concejal de Bogotá
Colombia Humana



Concejal de Bogotá

Concejal de Bogotá



Concejal de Bogotá



Concejal de Bogotá